



PERHOSKOIRIEN ROTUMESTARUUS

YLEISTÄ

Rotumestaruus on kilpailu, joka käydään kerran vuodessa virallisten agilitykilpailujen yhteydessä. Rotumestaruudessa koirakot kilpailevat kahdella virallisella radalla, joiden tulokset lasketaan yhteen. Pienimmän yhteistuloksen saanut koirakko voittaa. Mikäli pisteet menevät tasan on voittaja se, jolla on nopeampi aika.

JÄRJESTÄMINEN

Perhoskoirien rotumestaruuden järjestämisestä vastaa Papillon- ja Phalèneyhdistyksen jäsenistä perustuva työryhmä. Työryhmä pitää pystyssä perhospistettä sekä toimii mahdollisesti kilpailun järjestävän seuran apuna. Työryhmä hoitaa tuloslaskennan sekä palkintojenjaon. Rotumestaruudesta ei pidä seurata lisätyötä kilpailuja järjestävälle seuralle.

OSALLISTUMISOIKEUS

Rotutittelistä ovat oikeutettuja kilpailemaan Papillon- ja Phalèneyhdistyksen jäsenet. Koiran on oltava yli 18kk ikäinen sekä ehdottomasti terve. Kilpailussa noudatetaan Suomessa käytettäviä agilitysääntöjä sekä asetettuja dopingmääräyksiä, joihin kannattaa tutustua ennen kilpailuun osallistumista. Koiran on oltava tunnistusmerkitty ja rekisteröity.

PALKITSEMINEN

Kilpailu käydään molempien rotujen kesken pikkumineissä ja mineissä erikseen. Pikkumineiksi mitatut saavat valita luokan, kummassa kilpailevat, kuten muissakin kansallisissa mestaruuskilpailuissa Suomen Agilityliiton sääntöjen mukaan. Rotumestari-titteli jaetaan ainoastaan 3-luokkalaisille, ”AGILITY S-ROTUMESTARI 201X” ja ”AGILITY XS-ROTUMESTARI 201X”. Lisäksi palkitaan kunniapalkinnolla paras 1-luokkalainen sekä 2-luokkalainen. Palkinnot jaetaan kilpailun lopuksi mini3-luokan päätyttyä, jolloin voittajat kuvataan lehteä varten. Mikäli paras 1-luokkalainen ja 2-luokkalainen eivät ole tällöin paikalla, he voivat ilmoittautua etukäteen perhospisteeseen, jossa heidät kuvataan ja palkitaan etukäteen.

PERHOSPISTE

Perhospiste olisi infopisteen tapainen paikka perhosten kokoontumiseen. Katoksessa törmäisi rodun harrastajiin ja jaettaisiin mahdollisesti myös tietoaperhoskoirista agilitykoirina. Lisäksi perhospiste toimisi levähdyspaikkana, mahdollisesti sateensuojana sadeilman varalle ja ennen kaikkea tsemppaajana tulevia ratoja varten.